

Analyse af indsigelser til Helhedplanen - tematisk sorteret

Håndtering i helhedsplanen	Vurderes ikke at have betydning	
	Kan have betydning	

Kanal	ID	Indsiger	Emne	Nr.	Forhold	Lbr.	Område	Kommentar	Forslag til opfølgning
<b>Generelt</b>									
møde2	54	Tilhører	Indhold	10	Kan der være ungdomsboliger og ældreboliger i det nye byggeri?	98	Generelt	Ejerformen fastlægges ikke i helhedsplanen. Glostrup Boligselskab kan ikke byde ind, da projektet ikke indeholder almene boliger.	
møde2	59	Tilhører	Indhold	10	Hvad gør, at boligerne er "kvalitet"?	103	Generelt		
møde2	62	Tilhører	Indhold	10	Er det andels-, ejer- eller lejeboliger?	106	Generelt		
møde2	81	Tilhører	Indhold	10	Kommer der ældreboliger? Kan man ikke stille krav om 10% handicapvenlige boliger?	125	Generelt		
møde3	92	Tilhører	Indhold	10	Bliver det leje-, andels- eller ejerboliger?	136	Generelt		
møde3	100	Tilhører	Indhold	10	Hvor store bliver lejlighederne?	144	Generelt		
FB	108	Arne Frost	Indhold	10	Udlejnings boligerne er det Pfa der har rettighederne til det elle kan Glostrup boligselskab også få lov til at byde ind	152	Generelt		
FB	111	Dorte Mammafrog	Indhold	10	De nye bebyggelser bliver de lejeboliger eller eje boliger ?	159	Generelt		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Nyt byggeris indretning	22	Portgennemgange er flere steder placeret i hjørner, hvilket forringer forholdene for tilstødende stuelejligheder.	11	Generelt	Den detaljerede udformning af bebyggelse er ikke fastlagt endnu. Det vil ske i en efterfølgende lokalplanproces.	
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Nyt byggeris indretning	22	Hvis P-huset får parkering på taget, skal der etableres en afskærmning mod vest, så lysgler ikke sendes ind i boligerne vest for P-huset. Et alternativ til tagparkering er opstilling af solpaneler, der kan dække P-husets elforbrug.	13	Generelt		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Nyt byggeris indretning	22	Der ønskes delvist integrerede altaner med større mulighed for mere ugeneret ophold - selv i let sommerregn og vind.	22	Generelt		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Nyt byggeris indretning	22	Der skal være tilstrækkeligt med overdækkede cykel-p-pladser	24	Generelt		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Nyt byggeris indretning	22	Der ønskes solpaneler på alle flade tage	25	Generelt		
mail	10	Brian Johansen	Nyt byggeris indretning	22	Saddeltag er en rigtig god idé. Jeg syntes at man dertil skal kræve at det skal være hårdt sadeltag (tegl) for ellers vil det nemt blive til stålplader i tvivlsom kvalitet som det er blevet til i Kirkebjerg bydelen.	34	Generelt		
mail	18	Jens Harpsøe og Jens Kempf Ved Brandstationen 2	Nyt byggeris indretning	22	Indsiger spørger til hvordan de nye bygninger/lejligheder kommer til at se ud med hensyn til for eksempel lysindfald og udsigt - altså fx om lejlighederne vil være gennemlyste lyset som vores nuværende lejligheder.	55	Generelt		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Nyt byggeris indretning	23	Der skal stilles krav om fællesvaskeri i de kommende bygninger.	23	Generelt		
FB	117	Louise Gellert	Nyt byggeris indretning	23	Vi har selv investeret i luft/vand pumpe. Har I i den forbindelse overvejet solceller?	173	Generelt		

mail	15	Pernille Bech f. Andelsforeningen AB Bymidten	Helhedsplanens hensigt	27	De arkitektoniske principper om kvalitet og variation i bebyggelsen, og de landskabelige referencebilleder fra blandt andet klimakvarteret på Østerbro lover godt. Det er glædeligt, at PFA sætter høje standarder, og vil investere de midler, der skal til for at opnå høj kvalitet i arkitektur, landskab og lar-løsninger. Ligeledes er det positivt, at de eksisterende store værdifulde træer i Rådhusparken bevares.	47	Generelt			
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Kommunikation	28	Den fremlagte helhedsplan giver indtryk af, at der er fokuseret på størst mulig byggeret (mest mulig salgsværdi). Over for dette står mulighederne for at bygge mere åbent, og med mindre bebyggelsesprocenter. Jeg vil henstille til at der kommunikeres mere åbent omkring disse forhold og den prioritering, der er foretaget.	9	Generelt	Det er prioriteret at opnå en tættere bebyggelse i Bymidten. Dette dels for at skabe en større tæthed af boliger og dermed mere liv, men også for derved at kunne finansiere store omkostningstunge anlæg. Det er ingen hemmelighed.		
mail	15	Pernille Bech f. Andelsforeningen AB Bymidten	Miljøvurdering	29	Det er indsigers vurdering, at Glostrup Kommune i henhold til Miljøvurderingsloven § 8, stk. 2 har pligt til at udarbejde en miljøscreening. På baggrund af indholdet i dette høringssvar, vurderes det, at helhedsplanen bør miljøvurderes, idet flere forhold i planen vil få en væsentlig indvirkning på miljøet. En screeningsafgørelse vil kunne påklages, hvilket foreningen vil overveje såfremt, der træffes afgørelse om ikke at miljøvurdere planen.	51	Generelt	Citat fra Miljøvurderingsloven: "Myndigheden skal gennemføre en vurdering af, om planer og programmer kan få væsentlig indvirkning på miljøet, når disse i øvrigt fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser og kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet".  Helhedsplanen fastlægger ikke rammer for fremtidige anlægstilladelser og skal derfor ikke formelt set miljøvurderes - det kommer i den efterfølgende planlægning. Men de forskellige miljøbelastninger skal derud over kortlægges og håndteres bedst muligt.		
møde2	73	Tilhører	Andre projekter	0	Hvorfor er den planlagte bygning med 110 nye boliger ikke med på tegninger?	117	Christiansvej	Spørgsmål til konkrete projekter uden for helhedssplanen. Spørgsmålene blev besvaret direkte på borgermøderne.  Det kommende regionaltogstop vil være den store model.  Christiansvejsprojektet (110 boliger) er vist på oversigtsplanen.		
møde2	77	Tilhører	Andre projekter	0	Skal det være den lille, mellem eller store model for udbygning af stationen?	121	Banegårdspladsen			
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Andre projekter	0	Når shoppingcenteret ombygger den sydlige del af deres center til butikker og etageboliger og centret samtidig oplyser, at de vil forskønne centrets facade mod Jernbanevej, vil en direkte adgang fra tagparkeringen til Jernbanevej blive et aktiv for både Jernbanevej og Glostrup Lille Torv.	46	Banegårdspladsen			
møde2	82	Tilhører	Andre projekter	0	Hvor mange boliger kommer der ved Glostrup Shopping Center?	126	Banegårdspladsen			
<b>Banegårdspladsen</b>										
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsens højde	1	En bygningshøjde på 8 etager overstiger langt normen for området, og foreslås begrænset til 5-6 etager. Øvrige bygningshøjder bør begrænses til 3-4 etager, hvilket svarer til de omkringliggende bygninger.	19	Banegårdspladsen	Der er efter afslutningen af den offentlige høring gennemført en skyggeanalyse, der viser at den fremlagte nye bebyggelse med højder indtil 8 etager vil kaste skygge på følgende måde:  På AB Bymidten (Jernbanevej 17-55) vil der om vinteren være skygge hele tiden. Fra	Det kan overvejes om der skal reduceres i de konkrete bygningssektioner, der kaster skygge på eksisterende bebyggelser jf. skyggediagrammer og om taghavekonstruktioner skal fjernes fra de bygningssektioner,	
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Bebyggelsens højde	1	Umiddelbart ser det ud til, at 8 etager bliver ret voldsomt, især de 3 øst-vest vendte boligblokke ud mod busterminalen. I Køge ud mod S-togstationen, føles det meget voldsomt og utrygt at gå på fortovet så tæt på en høj bygning.	44	Banegårdspladsen			

mail	15	Pernille Bech f. Andelsforeningen AB Bymidten	Bebyggelsens højde	1	I helhedsplanen placeres meget høje bygninger, op til 8 etager, tæt på boligerne i A-B Bymidten. Der er ikke angivet mål i helhedsplanen, så det er svært at vurdere hvor tæt bebyggelsen kommer på beboernes hjem. Opmålt er der 25 m fra bebyggelsen til A-B Bymidten. Visualiseringerne har en vinkel, der får de nye bygninger til at se små ud i forhold til rækkehusene i A-B Bymidten. Vinklen repræsenterer ikke på nogen måde den oplevelse, man som borger får, når man er i byrummet.  Helhedsplanen giver ikke et korrekt billede af hvor meget omgivelserne vil blive påvirket af byggeriet, og A-B Bymidten finder det stærkt kritisabelt, at der ikke er udarbejdet skyggediagrammer, så det er tydeligt, hvordan rækkehusene påvirkes af de nye bygninger. I helhedsplanen står der, at byggeriet i svømmehalskvarteret "skal trappe ned til 3 - 4 etager mod daginstitutionen og villakvarteret". Beboerne forstår ikke hvorfor der ikke tages det samme hensyn til dem, og er dybt bekymrede for, at deres hjem kommer til at ligge i skygge og, at de mange nye beboere vil få direkte indblik fra lejligheder og tagterrasse.	49	Banegårdspladsen	midt i marts vil der være en vandrende skygge hen over bebyggelsen indtil april hvorefter bebyggelse ikke rammes af skygge. Fra 1. maj vil haver/friarealer ikke blive ramt af skygge. I april kun sporadisk. Skygge om vinteren er svært at undgå. Den primære skygge giver er den 6 etages bygningssektion tættest på Jernbanevej særligt fordi denne er forhøjet med en taghavekonstruktion, der udgør den 7. etage.  På AB Platanhaven (Sydvestvej 4-8) vil skygge falde på samme måde som på AB Bymidten med den forskel, at det er den vestligste sektion af den nye bebyggelse, der skygger (den nord-syd orienterede fløj). Dette såvel den nærmestliggende bygningssektion som den forrestliggende, der er indrettet med en tagterrassekonstruktion.	der ligger tættest på naboer.
mail	19	Nina Graasbøl-Schmidt Sydvestvej 4, 2.th.	Bebyggelsens højde	1	Ny bebyggelse i op til 8 etager – og 4 til 5 etager i den del af bebyggelsen ligger tættest på vores ejendom. Vi er bekymret for om skygger vil ramme vores beboere på Sydvestvej, da en højde på op til 8 etager uvilkårligt vil påvirke lysindfaldet.	59	Banegårdspladsen		
møde3	87	Tilhører	Bebyggelsens højde	1	Vi (i rækkehusene) kommer til at bo i et sort hul.	131	Banegårdspladsen		
møde3	88	Tilhører	Bebyggelsens højde	1	Tegningerne virker til at være tegnet forkert. Der mangler en etage.	132	Banegårdspladsen		
møde3	89	Tilhører	Bebyggelsens højde	1	Vi mister udsigt.	133	Banegårdspladsen		
møde3	90	Tilhører	Bebyggelsens højde	1	Hvorfor er de højeste bygninger mod syd?	134	Banegårdspladsen		
møde3	94	Tilhører	Bebyggelsens højde	1	Et tidligere højhusprojekt i 11 etager viste, at der ville komme skyggeproblemer. Det er ikke i orden at præsentere et projekt med 6-8 etager uden at vise skyggeberegninger.	138	Banegårdspladsen		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	2	Mod vest foreslås fløjen, der går nord-syd helt fjernet for at skabe luft til eksisterende bebyggelse	18	Banegårdspladsen	Den vestligste del af den nye bebyggelse er placeret forholdsvis tæt på AB Platanhaven, der er ca. 12-14 m fra galv til facade.	Den kan overvejes at reducere den bygningssektion, der ligger tættest på AB Platanhaven, det vil reducere indblik (og skygger).
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Bebyggelsesplan	2	Den nord-sydvendte boligblok ud mod den nye cykel/gangbro ligger meget tæt på boligblokken nord for, selv om den har færre etager.	45	Banegårdspladsen	Afstanden er i overensstemmelse med afstandskrav som nævnt i	

mail	19	Nina Graasbøl-Schmidt Sydvestvej 4, 2.th.	Bebyggelsesplan	2	Den viste nord-syd vendte fløj af ny bebyggelse på Banegårdspladsen vil komme til at ligge bekymrende tæt på vores bygning, hvis den planlagte afstand fastholdes (12-15 meter). Bekymringen omhandler blandt andet eventuelt indkig (som går begge veje) da alle vores lejligheder har store vinduer og stuevinduer samt altaner ud mod den nye bebyggelse.	58	Banegårdspladsen	Arkitekturpolitikken.	
møde3	101	Tilhører	Bebyggelsesplan	2	Hvor tæt kommer bebyggelsen på Platanhaven?	145	Banegårdspladsen		
mail	2	Charlotte Majlund Sander Elmevej 4	Broen	3	Broen er nødt til at være meget høj, så det bliver meget besværligt at få sin cykel med toget. Jeg tager dagligt toget til dybbølsbro og her er der en lang ventetid hver dag på elevatoren for mange med cykler.	2	Banegårdspladsen	Broen indrettes så man kan cykle op på den og over den. Det vurderes at genen ved at tage elevator er den samme fra en bro som fra en tunnel - med den forskel at man også skal med elevator for et komme ned i tunnelen.	En broforbindelse kunne indrettes med trappe der har en rille til cykler så man kan få cykler med op af trappen som alternativ til en elevator.
møde3	99	Tilhører	Broen	3	Cykelbroen bliver alt for høj og vindblæst. Bedre med en tunnel.	143	Banegårdspladsen	En tunnel kan blive et kedeligt utrygt sted.	
FB	112	Inge HP	Broen	3	Folk har da nok ikke tid til - at skulle løbe i ring i flere omgange om morgenen?	160	Banegårdspladsen	Der bliver også trapper op og ned, så kan man bære sin cykel op af trappen hvis man ikke vil køre i ring. Jeg ved godt hvad jeg selv ville vælge.	
FB	115	John Bruun	Broen	3	Kan man ikke forestilles sig, at den nye jernbanebro, forbinder Glostrup i en akse fra Syd til vores Hovedvej over Jernbanevej	165	Banegårdspladsen	Det er undersøgt om den oprindelige tanke med at forbinde til Lilletorv var mulig og det viste sig at være dyrt og upraktisk og i realiteten har ganske få direkte ærinde på Lilletorv, hvorfor en sådan rute for de fleste ville være en omvej.	
mail	17	Jesper Olsen DSB Ejendomme	Broen	4	Forslagets broforbindelse for gående og cyklister lægger et omfattende rampeanlæg syd for stationen, som hindrer en hensigtsmæssig planlagt udnyttelse af DSB's stationsnære område her. Optimering af området som trafikknudepunkt bør indtænke det stationsnære - også i detaljen. I den forbindelse skal det præciseres, at det ligger udenfor DSB's rammer at etablere, eje og drive bydelsforbindelser (broen). Udover koordination af bebyggelsestæthed og byform med fx levende stueetager er det for os oplagt, at processen tager sigte på at optimere kundeopleveligheden overfor områdets kommende funktion som trafikknudepunkt. Her tænkes specielt på kundernes ankomstpunkt for regionaltoget, S-tog, letbane, busser, kiss and ride, taxaer og cykler.	54	Banegårdspladsen	Broen er for så vidt på et overordnet skitseniveau og den konkrete udformning vil skulle tage hensyn til en række forskellige forhold - herunder ikke mindst øvrig indretning syd for jernbanen	Der skal nedsættes en arbejdsgruppe, der sammen med DSB Ejendomme og Banedanmark kan arbejde videre med den konkrete udformning af en broforbindelse.
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Busterminal	5	Den skitserede busterminal med langsgående busholdepladser vil i visse situationer forhindre almindelig biltrafik og føre til farlige situationer når busser svinger ud.	20	Banegårdspladsen	Der udestår beslutning om hvorvidt der skal opretholdes normal trafik over Banegårdspladsen eller om denne skal	Beslutning om trafikafvikling på Banegårdspladsen skal træffes som del af udbuddet af områdets

mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Busterminal	5	De snævre passager mellem holdende busser betyde yderligere fare for gående, der må antages at skrå over terminalgaden til og fra cykelparkering, til togene etc.	21	Banegårdspladsen	forbeholdes busser og fodgængere. Det sidste vil give en højere grad af ro over trafikafviklingen.	byggeret. Alle parter skal kunne vide hvad der er i vente. Det har dog ikke betydning for den
mail	1	Erhard Gaard-Peters	Delebiler	6	Det vigtigt at debilerne (Green mobility og ShareNow) kommer med i betragtningerne. Især at der kommer debils områder på begge sider skinnerne, således at man ikke skal gå så langt for at tage en debil.	1	Banegårdspladsen	Der fastlægges holdepladser for delemobilitet som del af den konkrete indretning af den kommende plads.	
mail	8	Hans Skovaa Danske Shoppingcentre	Detailhandel	7	DSC mener ikke at det er hensigtsmæssigt ift. det samlede butiksliv i Glostrup centrum/ Glostrup Shoppingcenter at der tilføres yderligere butiksarealer. Et maks. til butiksformål burde være omkring 500 m2, evt. delt op i størrelser af maks. 100-200 m2, så vi sikre det rent faktisk er "småerhverv og udeservering" der kommer på Banegårdspladsen.	31	Banegårdspladsen	Der skal ikke være yderligere egentligt butiksareal langs Banegårdspladsen. De formål der indrettes på pladsen skal være øremærket til pladsen karakter af midlertidighed/pendling	Det skal tilrettes i planen, at der kun indrettes mindre butiksheder/kiosker
møde3	95	Tilhører	Detailhandel	7	Vi mangler ikke flere pizza/kebab spisesteder.	139	Banegårdspladsen		
mail	15	Pernille Bech f. Andelsforeningen AB Bymidten	Friarealer	8	Beboerne i A-B Bymidten glæder sig over, at der skabes et fint byrum tæt på deres boliger, men finder det er vanskeligt at læse af planen hvorvidt det grønne areal mod foreningens huse bliver offentligt eller privat. Foreningen beder om, at det tydeliggøres, hvad der er gældende. A-B Bymidten forudsætter, at politikere og forvaltning sikrer, at PFA/bygherre lever op til intentionerne, når der skal udarbejdes lokalplan og gives ibrugtagningstilladelse.	48	Banegårdspladsen	Arealet vil være såkaldt semioffentligt - altså et areal med offentlig adgang som dog er skærmet så det ikke søles så udsat at være tilstede. AB Bymidten vil med stor fordel kunne indgå i et gårdfælleskab og dermed lade deres friarealer indgå i en større sammenhæng. Hvis dette ikke vælges vil AB Bymidten fortsat være	
møde3	84	Tilhører	Friarealer	8	Vil der være arealer til biodiversitet?	128	Banegårdspladsen		
møde3	91	Tilhører	Glostrup Station	9	Vil man gøre noget ved den gamle stationsbygning?	135	Banegårdspladsen	Det er DSBs ejendom og Glostrup Kommune har ikke noget direkte med den at gøre	
møde3	106	Tilhører	Parkering	11	Trafik/parkering. Hvor skal alle bilerne være? Hvad med parkering ved Stationen?	150	Banegårdspladsen	Helhedsplanen fastlægger parkeringsbehovet relateret til planens indhold og de ændringer den medfører. Det helt generelle parkeringsbehov adresseres ikke direkte i helhedsplanen.	Beslutning om eventuel etablering af yderligere offentlig parkering vil kunne træffes efter udbud af byggeretterne i helhedsplanen, da supplerende parkering med fordel vil kunne etableres i sammenhæng med PFAs projekter. Men det har ikke betydning for det nuværende indhold af helhedsplanen, da der ikke i planen udlægges terrænparkering.
FB	109	Berit Hansen	Parkering	11		153	Banegårdspladsen	Arealerne ved Kærmindevej er Glostrup Kommunes. Hvis det havde været Banedanmarks ville der have været en benhård restriktion ala tagparkeringen på 2G (kun for særlige kundegrupper hos DSB). Det kan dog være vi skal revidere de forskellige tidsbegrænsninger, hvis parkeringen ikke er hensigtsmæssig.	
FB	109	Berit Hansen	Parkering	11	Vi mangler p-pladser ved Tunnelvej og Kærmindevej	154	Banegårdspladsen		
FB	116	Jonna Hoffmann	Parkering	11	Hvad med det store arealer der ligger ved tunnelvej og kærmindevej er det banedanmark der ejer det .der kan man lave 3timers parkering	168	Banegårdspladsen		
møde3	96	Tilhører	Proces	12	Tak for de mange input til debatten. Dette projekt vil gøre, at Banegårdspladsen bliver mere attraktiv. Også Centrets projekt er positivt.	140	Banegårdspladsen	Helhedsplanen forventes vedtaget til foråret og derefter lokalplaner i løbet af 2-4 år med henblik på etapevis gennemførelse af byggeprojekterne.	
møde3	97	Tilhører	Proces	12	En samlet helhedsplan vil kunne sikre os mod fejltagelser.	141	Banegårdspladsen		
møde3	105	Tilhører	Proces	12	Holder tidsplanen?	149	Banegårdspladsen		



FB	114	Jesper Reidel	Proces	12	Hvad er tidsplanen givet at projektet bliver godkendt fra kommunen?	163	Banegårdspladsen	
FB	120	Nicolai Påske Holm Hansen	Proces	12	Jeg er vild med den bro! Overså jeg mon tidsperspektivet for helhedsplanen?	172	Banegårdspladsen	
møde3	86	Tilhører	Støj	13	Der vil komme støj fra togene, hvis man åbner til banen.	130	Banegårdspladsen	Der vil blive fastholdt en støjbarriere mellem Banegårdspladsen og togene. Den nuværende fjernes, da den er midlertidig og en permanent opsættes som del af indretningen.
møde3	102	Tilhører	Tilgængelighed	14	Spørgsmål om niveauforskelle	146	Banegårdspladsen	Det er rigtigt, men der er ikke så meget plads lige der. hele ombygningen af Shoppingcenteret vil udgøre en handicapvenlig rampe mellem de to niveauer og ellers er der andre stier.
møde3	103	Tilhører	Tilgængelighed	14	Trappe til Jernbanegade skal være tilgængelig for alle	147	Banegårdspladsen	
FB	113	Jesper R Hansen	Tilgængelighed	14	Man udligner en 3 meters højdeforskel med en kørestolseget hårnålerampe som ved Liverpool Museum fra 2011	162	Banegårdspladsen	
mail	8	Hans Skovaa Danske Shoppingcentre	Trafik	15	En ny indretning af Banegårdspladsen, hvor der sker en sammenlægning af kørebane og busterminal på Sydvestvej, vil forventeligt medføre en forringelse af trafikafviklingen her. Der	32	Banegårdspladsen	Der er udført en analyse af trafikforholdene på og omkring Banegårdspladsen samt på det omgivende vejnet såfremt Banegårdspladsen lukkes for almindelig trafik. Der udestår beslutning om hvorvidt der skal opretholdes normal trafik over Banegårdspladsen eller om denne skal forbeholdes busser og fodgængere. Det sidste vil fredeiggøre miljøet på pladsen, men vil i sagens natur give en mere ensidig adgang til Glostrup Shoppingcenter.  De konkrete trafikale løsninger for de tilstødende veje er ikke fastlagt.
mail	15	Pernille Bech f. Andelsforeningen AB Bymidten	Trafik	15	Beboerne er bekymrede for at blive klemt inde imellem trafikken i de nye sammenhængende gademiljøer, og finder ikke, at helhedsplanen kan vedtages, før der er taget stilling til om trafikken kan håndteres. En del af udfordringer med trafik er, at det generer støj for omgivelserne. I helhedsplanen er beskrevet den støj, som projektområdet udsættes for, men der er ingen analyse eller beskrivelse af den støj, som projektet giver omgivelserne. Analyse af trafik og støj bør være en del af grundlaget for beslutning om vedtagelse af planen, og ikke bare et forhold, der ses på efterfølgende.	50	Banegårdspladsen	
møde3	85	Tilhører	Trafik	15	Hvordan vil krydset Nyvej/Sydvestvej blive udformet?	129	Banegårdspladsen	
møde3	93	Tilhører	Trafik	15	Ønske om at begrænse trafikken på Jernbanevej.	137	Banegårdspladsen	
møde3	98	Tilhører	Trafik	15	Ønske om at trafikken løses på Banegårdspladsen	142	Banegårdspladsen	

mail	17	Jesper Olsen DSB Ejendomme	Proces	30	DSB ønsker at blive en del af den kommende proces om en mere detaljeret helhedsplanlægning, som også inddrager alle bydelens parter på tværs af Glostrup Station – gerne i løbet af 2023. DSB Ejendomsudviklings arealer i Glostrup har et bymæssigt udviklingspotentiale, som også bør indgå i processen. Samtidig bør der indledes en proces med alle grundejere i området, Banedanmark og Glostrup Kommune, med henblik på Trafikstyrelsens afklassificering af godslæssepladsen, så den kan være klar til byudvikling, når den ny station for regionaltog er etableret.	53	Banegårdspladsen	Det er vigtigt at samle de forskellige parter omkring Glostrup Station med henblik på at sikre en sammenhængende byudvikling - dette gælder i særdeleshed syd for jernbanen, hvor Glostrup Kommune ikke ejer jord og derfor ikke har noget særligt initiativ.	Der skal nedsættes en arbejdsgruppe, der sammen med DSB Ejendomme og Banedanmark kan arbejde videre med den konkrete udformning af arealerne syd for jernbanen
møde3	104	Tilhører	Tunnelen	16	Vil tunnelen under banen blive nedlagt eller bevaret?	148	Banegårdspladsen	Den eksisterende tunnel berøres ikke af helhedsplanen. Tunnelen forventes opretholdt som forbindelse mellem Banegårdspladsen, S-togene og Stationsparken.	
mail	19	Nina Graasbøl-Schmidt Sydvestvej 4, 2.th.	Vindforhold	16	Motorola-bygningen og Ældrecenter Sydvestvej giver ofte megen blæst og megen turbulens særligt i og omkring lyskrydset. Vi har en bekymring omkring vindpåvirkningen fra så stor og så høj en bygning som den foreslåede.	60	Banegårdspladsen	Vindforholdene omkring Motorolabygningen skyldes i høj grad at der danne en slugt mellem husene på Sydvestvej. Helhedsplanen søger at opbryde og knække bebyggelserne for derved at bremse vinden.	I forbindelse med konkret lokalplanlægning skal der udføres vindstudier. Men det har ikke på nuværende tidspunkt betydning for helhedsplanen. I forbindelse med lokalplanlægning vil der dermed kunne finde justeringer
møde3	107	Tilhører	Vindforhold	16	Der er vindproblemer omkring Motorola-bygningen	151	Banegårdspladsen		

#### Christiansvej

mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Bebyggelsens højde	17	For bedst muligt lysindfald i boligerne undrer det mig, at blokkene ud mod Sydvestvej har de højeste etager mod syd, altså ud mod Sydvestvej. De laveste boligblokke her ville da få langt mere lysindfald, hvis de blev placeret ud mod vejen.	43	Christiansvej	Bebyggelsens forholdsvis åbne rum betyder at der er god afstand fra den ene side af bebyggelsen til den anden og dermed fornuftige lysindfald. Den højeste bebyggelse er vist i hjørnet ud mod Christiansvej /Sydvestvej, hvor der ikke er modstående bebyggelse.	Det bør overvejes om etagehøjden i hjørnerne omkring 'blindtarmen' skal reduceres.
møde2	49	Tilhører	Bebyggelsens højde	17	Nabo mener, byggeri tæt på hendes baghave bliver højt. Mener ikke, at 9 meter facade svarer til parcelhus til kip.	93	Christiansvej	De to øvrige hjørnebebyggelser (ved blindtarmen) vil i nogen grad skygge og tage lysindfald fra andre af de nye boliger, men ikke fra eksisterende.	
møde2	60	Tilhører	Bebyggelsens højde	17	Hvorfor er de højeste bygninger placeret mod syd og ikke mod nord, hvor de ville kaste mindre skygge på den øvrige bebyggelse?	104	Christiansvej		
møde2	61	Tilhører	Bebyggelsens højde	18	Er tagboliger overvejet? Herved kunne man sænke den samlede bygningshøjde.	105	Christiansvej	Indretning af tagboliger vil bevirke at etagehøjden kan reduceres samtidig med at boligarealet i høj grad bevares	Det bør overvejes at benytte indretning af tagboliger som en måde at reducere bygningshøjde.
møde2	76	Tilhører	Bebyggelsens højde	18	Er tagboliger overvejet? Det vil kunne sænke højen af byggeriet.	120	Christiansvej		
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Nyt byggeris indretning	18	Med den store taghældning på omkring 45 gr. undrer det mig, at tagetagerne ikke udnyttes til små boliger, f.eks. ungdomsboliger. Det antal boliger kunne måske medvirke til færre antal etager i de højeste boligblokke.	42	Christiansvej	Tagboliger vil kunne aktivere områdets mange saddeltage.	

mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	19	Der optræder snævre gårdarealer hvor bygningen er trefløjet. To af gårdrummene er nordvendte, og bliver dermed meget mørke og der opstår store gener med indkig. Helt generelt skal det undgå undgå at lave trefløjede bygninger. Hvis det fastholdes at der kan opføres trefløjede bygninger, skal der være mindst 25 meter afstand. Det øger brugsværdien for beboerne væsentligt.	10	Christiansvej	De trefløjede sektioner er vist mellem bygningssektioner med 3-5 etager. De overholder arkitekturpolitikken for så vidt at aftanden er større end højden af laveste modstående bygning. Særligt den østlige trefløjede sektion er trods dette lidt presset, da et 4 etages hus er modstillet et 5 etages med ca. 20 m afstand.	De bør overvejes at reducere det vestlige ben i den østlige trefløjede sektion til 3 etager for at sikre bedre lysindfald til boliger og friarealer.
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	19	Indkørsel til P-huset via Engtoftevej vil sende lyskegler ind mod bygningen. Det foreslås at dele bygningen dette sted.	12	Christiansvej		
FB	112	Inge HP	Bebyggelsesplan	19	Det virker meget fortættet på det stykke areal	161	Christiansvej		
møde2	78	Tilhører	Detailhandel	20	Hvad med dagligvareforsyning omkring Fritidscenteret?	122	Christiansvej	Den vil være uændret	
møde2	52	Tilhører	Miljøforhold	21	Støj og forurening. Ønske om mere dybtgående analyser	96	Christiansvej	Helhedsplanens aktiviteter vil ikke i sig selv (forventeligt) give anledning til øget partikel og støjforurening. Det flere	I forlængelse af gennemførelsen af helhedsplanen bør det overvejes at trafiksanere
møde2	66	Tilhører	Støj	21	Ønske om at analysere støjforhold	110	Christiansvej		
møde2	55	Tilhører	Miljøforhold	21	Ønske om at få foretaget målinger af partikelforurening.	99	Christiansvej		
mail	11	Knud Esbensen Sydvestvej 39	Parkering	23	Der vil være alt for få parkeringspladser samt støj og forurening. Der beregnes kun en trafikstigning på et par procent på Sydvestvej. Når alt er udbygget om ca 7 år, vil der være næsten 6.000 flere beboere i en radius på ca 500 meter fra Banegårdspladsen (alt inkl.). Alene nord for banen vil det være i størrelsesordenen 2.600 beboere, som formodentlig betyder 1.500 til 2.000 flere biler. Helhedsplan fjerner en lang række parkeringspladser i alle 3 delområder. Der etableres godt nok et P-hus, men kun med en kapacitet på lidt over 400, hvor der ikke vil være mange ledige pladser tilbage til parkeringsbehovet i nærområdet.  Kommer der trafikdæmpende foranstaltninger? Kommer der støjdæmpende asfalt? Får ejerne tilskud til at få vinduer støjisoleret? Får husene ud mod banen vil der også komme støj fra den nye letbane, ligesom der vil være indkik fra 6,5 meters højde ud for sydvestvej 39, hvordan vil I afhjælpe dette? Hvor ofte vil I måle trafik, parkeringsbehov, støj og forurening, og ses der på udviklingen i alle målinger?	35	Christiansvej	Der vil blive etableret parkering i et omfang så nye boliger og berørte funktioner - herunder bibliotek, Glostrup Fritidscenter samt den nye daginstitution på Eriksvej vil blive tilstrækkeligt forsynet.  Nye bebyggelser skal i princippet være selvforsynende med parkeringspladser og alternativt kunne anvise pladser i et kommende p-hus på Christiansvej.  Størrelsen af p-huset samt vilkår for benyttelse er ikke fastlagt endnu.	
møde2	51	Tilhører	Parkering	23	Antal P-pladser er sat alt for lavt.	95	Christiansvej		
møde2	63	Tilhører	Parkering	23	Vil P-huset kunne rumme varebiler?	107	Christiansvej		
møde2	69	Tilhører	Parkering	23	Kommer der P-kælder under bebyggelsen?	113	Christiansvej		
møde2	70	Tilhører	Parkering	23	Vil der blive behov for beboerlicens til parkering, når der kommer togknudepunkt/letbanestop?	114	Christiansvej		
møde2	80	Tilhører	Parkering	23	Vigtigt med børnehavens P-plads. Forældre er dårlige til at parkere. Trafiksanering ønskes.	124	Christiansvej		
møde2	83	Tilhører	Parkering	23	Der bør være mere end 400 P-pladser i P-huset.	127	Christiansvej		
møde2	53	Tilhører	Proces	24	Der er mange, der er udvandet framødet, fordi man ikke bliver hørt.	97	Christiansvej	Processen er i høj grad båret af ønsket om kvalitet kombineret med realiserbarhed.	
møde2	56	Tilhører	Proces	24	Det er som med oplægget om svømmehallen for år tilbage. I lytter ikke til os borgere.	100	Christiansvej	Derfor har det været vigtigt at have en investor med på banen. Derved er de politiske ønsker blevet omsat til konkrete planer, der er funderet på virkelige muligheder. Det har ikke været ønsket at afholde en åben idékonkurrence fordi	
møde2	65	Tilhører	Proces	24	Kunne man evt. invitere borgerne med ind i arbejdet med at udforme bebyggelsen?	109	Christiansvej		



møde2	64	Tilhører	Omgivelser	24	Hvad med den værdiforringelse af boliger i området?	108	Christiansvej	risikoen for at love mere end der kan holdes er for stor.	
møde2	67	Tilhører	Proces	24	Området er jo ikke verdens bedste område i dag. Det er derfor vi gerne vil lave en helhedsplan. Ked af at høre den negative dialog.	111	Christiansvej	Det er den umiddelbare vurdering at helhedsplanen vil udgøre et tiltrængt løft for byen og denne høringsproces er for at give alle mulighed for at kommentere på de konkrete fremlagte overvejelser.	
møde2	72	Tilhører	Proces	24	Skal borgerne ikke inddrages i processen?	116	Christiansvej		
møde2	75	Tilhører	Proces	24	Hvordan kan I sælge ud af arvesølvet?	119	Christiansvej		
møde2	48	Tilhører	Trafik	25	Trafiktallene skal korrigeres.	92	Christiansvej	Trafikanalysen tager alle kendte projekter med i lokalområdet og vurderes at være retvisende.	
møde2	50	Tilhører	Trafik	25	Trafik på Sydvestvej vil blive kraftig	94	Christiansvej		
møde2	58	Tilhører	Trafik	25	Tvivler på at trafiktallene er korrekte.	102	Christiansvej		
møde2	68	Tilhører	Trafik	25	Trafikløsning på Sydvestvej er håbløs.	112	Christiansvej		
møde2	71	Tilhører	Trafik	25	Er trafik til stationen medregnet i trafikanalysen?	115	Christiansvej	De konkrete trafikløsninger er ikke tegnet igennem, men vil blive det når vi kommer tættere på gennemførelse af helhedsplanen.	
møde2	74	Tilhører	Trafik	25	Hvordan skal de ældre kunne færdes, når der er så meget trafik?	118	Christiansvej		
møde2	79	Tilhører	Trafik	25	Hvordan kommer afhentning/aflevering af børn til daginstitutionen til at foregå? (Facebook)	123	Christiansvej		
FB	118	Louise Gellert	Trafik	25	Vi er urolige for til/fra aflevering af børn i spidsperioden, dette ville i ikke omkring, men I må alligevel have gjort jer nogen tanker, så Eriksvej ikke bliver umulig at være på i tidsrummene for os ejere?	170	Christiansvej		
møde2	57	Tilhører	Tryghed	26	Der har været meget hærværk og salg af stoffer på P-pladsen. Hvordan sikrer man at det ikke flytter med ind i P-huset?	101	Christiansvej	Vi vil søge at indrette p-huset så der ikke tiltrækkes uheldige elementer.	
<b>Rådhusparken</b>									
FB	117	Kim Schjeltved	Brandstationen	31	På de første tegninger af området for ca 1 år siden, der var brandstationen flyttet, på de nye tegninger er brandstationen der stadig. Er det jeres plan at brandstationen bliver hvor den er i dag ?	169	Rådhusparken Syd	Vi arbejder på at få brandstationen passet ind. Det kan gøres på flere måde. Den ene er at bygge nyt på stedet. Den anden er at supplere det bestående. Det er nok den sidste løsning vi arbejder hen imod. Men i forbindelse med brandstationen afhænger meget af brandvæsenet (HBR).	
FB	115	John Bruun	Parken	32	Enig med park i centrum. Tænk på Hyde Park & Central Park.	166	Rådhusparken	Der er ikke skitseret støjbarrierer mod Hovedvejen	Støjproblematikken omkring Hovedvejen skal løftes i en anden sammenhæng end Helhedsplanen da store dele af Bymidten er belastet af støj fra vejen.
FB	115	John Bruun	Parken	32	Bliver Rådhusparken ikke skærmet ind for indkig, ligesom Byparken er blevet ?	167	Rådhusparken		
FB	119	Mette Strange Hans	Parken	33	Vi mangler i stor grad grønne arealer i glostrup ærgerligt hvis det bliver indskrænket i så høj grad. Vil der blive oprettet nye grønne arealer i glostrup for at gøre op for det?	171	Rådhusparken	Det er en meget lille del af Rådhusparken der i praksis vil blive berørt. Den ny bebyggelse ligger fortrinsvist hvor der allerede er bebygget. Noget ligger, som det også er blevet nævnt på mødet, lidt tæt på naboerne, men ikke ude i parken.	

mail	18	Jens Harpsøe og Jens Kempf Ved Brandstationen 2	Almene boliger	34	Indsigerne er rigtigt glade for deres nuværende lejligheder og spørger til en plan for genhusning af os. Det er blevet oplyst at de vil stå forrest til valg af lejlighed i det nye byggeri og spørger om de kan regne med at vi bliver tilbudt noget tilsvarende med samme flotte udsigt. Indsigerne spørger ligeledes til økonomi med hensyn til ny lejlighed vi vil blive tilbudt.	57	Rådhusparken Nord	I forbindelse med ændringer i forholdene for beboere i lejlighederne på Bryggergårdsvej ligger der endnu ikke en plan for erstatningsboliger. Lejemålene vil forventeligt blive erstattet af lejemål andre steder i Bymidten og vil ikke fremadrettet lille i Rådhusparken.	
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	35	Den trefløjede bygning ændres til en vinkelbygning. Det vil gøre gårdrummet mere attraktivt. Hjørne mod Hovedvejen ønskes skråt afskåret af hensyn til byrum.	14	Rådhusparken Nord	Den trefløjede bygning giver et forholdsvis snævert gårdrum. Hvis det østlige ben af bebyggelsen (mod parken) reduceres eller drejes ud mod Hovedvejen, vil der skabes bedre forbindelse fra friarealer til parkrum og bedre støjskærmning af Rådhusparken. Parken vil dog tilsvarende blive mere tillukket mod vejen og kirken.	Det bør overvejes om planen skal ændres, så der skabes en vinkel bebyggelse. Alternativt om 'parkbenet' kan reduceres i længde
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Bebyggelsesplan	36	Den nye U-bygning ved Bryggergårdsvej kunne flyttes længere mod øst ind i parken. Det kunne give plads til en større tiltrængt P-plads mellem bygningen og Bryggergårdsvej.	40	Rådhusparken Nord	Det vil gå ud over træerne i parken at forskyde bebyggelsen mod øst. Parkeringsbehovet skal vurderes samlet set, så der sikres tilstrækkelig parkeringsdækning til erhvervene langs Hovedvejen.	
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Biografortorvet	37	Det foreslås, at torvet på vestsiden af Bryggergårdsvej medtages i planen. Det lille torv foran biografen fremtræder meget koldt og trist og fortjener et tiltrængt løft. Ud over biografens indgang er der jo også indgang til Glostrup Boligselskab og den nye cykelforretning på hjørnet ud mod hovedvejen. Den lille plads kunne forskønnes til en hyggeligere grøn plads med f.eks. bænke og blomsterkummer, som det er tilfældet med de nye områder ved Hartmannstien og P-plads bag apoteket.	41	Rådhusparken Nord		Det lille torv ved biografen kunne integreres i helhedsplanen, så der sikres sammenhæng helt frem til Hovedvejen
mail	20	biografforeningen Sofarækken Arne Christensen Formand	Byrum	37	Vi har et stort ønske om forskønnelse af det lille torv foran biografen, og vi har tidligere til Glostrup Kommune fremsendt skitseforslag til en sådan forskønnelse. Vi foreslår derfor, at delområdet "Rådhusparken" i den kommende helhedsplan bliver udvidet til også at omfatte torvet foran biografen. Torvet fremstår i dag nedslidt og trist.	61	Rådhusparken Nord		
mail	18	Jens Harpsøe og Jens Kempf Ved Brandstationen 2	Parkering	38	Der ses desuden en hel del udfordringer med muligheden for parkering. Lige nu er samtlige p-pladser stort set optaget af personalet fra rådhuset. Dette kommer sandsynligvis til at fortsætte når planen er fuldført. Er der tænkt over dette og kommer der p-kælder eller den slags på det nye bygninger.	56	Rådhusparken Nord	Der kommer p-kælder under ny bebyggelse. Parkeringsdækningen af de enkelte delprojekter bliver bedre end i dag.	
mail	6	Rita Rost-Jensen	Trafik	39	Der ønskes trafikal indsats for Bryggergårdsvej. Standsningsforbud på sydsiden af Kildevej skal ophæves og Bryggergårdsvej ønskes ensrettet i nordgående retning.	26	Rådhusparken Nord		Er en indsats, der kan overvejes uafhængigt af helhedsplanen.
mail	4	Kurt Andersen f. Andelsboligforening A/B Nyvej	Adgang til eksisterende boliger	40	De nævnte kantzoner ud fra eksisterende bebyggelse skal ikke hindre niveaufri adgang samt mulighed for adgang til affaldscontainere fra parksiden (eneste adgang).	6	Rådhusparken Syd	Kantzoner skal naturligvis indrettes så de eksisterende boliger får mest muligt brugsværdi ud af den og så eksisterende adgangsforhold ikke hindres.	

mail	7	Finn Madsen Nyvej 8, 2. th.	Adgang til eksisterende boliger	40	De nævnte kantzoner ud fra eksisterende bebyggelse må ikke hindre niveaufri adgang.	28	Rådhusparken Syd	
mail	4	Kurt Andersen f. Andelsboligforenin gen A/B Nyvej	Adgangsvej	41	Ny indkørsel til rådhuset hen langs nordlige blok af andelsboliger ønskes fjernet og den nuværende vej fra Nyvej ind til Rådhuset beholdt.	7	Rådhusparken Syd	Det foreslås, at placering af indkørslen til Rådhuset bevares, men at det samlede område renoveres - herunder se den eksisterende skiferpark opnår mere liv.
mail	7	Finn Madsen Nyvej 8, 2. th.	Adgangsvej	41	Ny indkørsel til rådhuset hen langs nordlige blok af andelsboliger ønskes fjernet.	29	Rådhusparken Syd	
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Adgangsvej	41	Den nuværende tilkørslen til rådhuset er flyttet hen langs den vestlige facade langs boligblokken på Nyvej 2-6, lige op ad boligblokkens stuealtaner. Det er en stor forringelse af andelsboligernes værdi. Det synes jeg ikke man kan byde beboerne.	38	Rådhusparken Syd	
mail	21	Helene Torp	Adgangsvej	41	Adgangsvejen til rådhuset skal blive hvor den er.	63	Rådhusparken Syd	
møde1	36	Tilhører	Adgangsvej	41	Fint med 2 m grønt ved andelsboliger, men der bør ikke komme trafik så tæt på	80	Rådhusparken Syd	
mail	9	Britta Korskjær Kildevældets Allé 4	Bebyggelsesplan	42	Stor forundring over hvorfor der skal bygges højt etagebyggeri på Kildevældets Allé. Der bedes venligst tages hensyn til hvordan skygger, vind og støj vil påvirke eksisterende bebyggelse.	33	Rådhusparken Syd	Det bør overvejes, om den 5 etages bygningssektion kunne udstyres med taglejligheder for derved at reducere etagehøjden
	12	Tove Vestkær Kildevældets Allé 1, st.	Bebyggelsens højde	42	Foreslår at man bygger rækkehuse i ét plan, hvor biblioteket ligger nu. Med den nuværende plan vil det tage lys og sol i min stue og på terrassen. Ydermere vil jeg få indkig i stue og på terrassen.	36	Rådhusparken Syd	
mail	13	Flemming Simonsen f. ejerne Kildevældets Allé 2- 4	Bebyggelsens højde	42	Vi er meget bekymrede for skyggeforhold vedrørende Kildevældets Allé 2 - 4, når det nye byggeri er opført, ligesom vi synes det er underligt, at der ikke allerede er foretaget skyggeanalyser. Vi kan frygte, at byggeriet vil betyde mindre sol for vores ejendom. Vi mener, at byggeriet kun skal være i 2 til 3 etager og ikke mere end 11 meter i højden. Vi begrundet det med, at det bedre vil passe ind i kvarteret, da ejendommen Kildevældets Alle 2 og 4 netop har denne højde.  Det planlagte byggeri der hvor børnehaven er i dag er ikke højere end 8 meter ind mod Kildevældets Allé 4, og stigende til 4 etager og ikke højere end 14 meter ud mod Sydvestvej. Vi har forstået at der vil blive bygget næsten helt ud til vejen, da samtlige parkeringspladser ud for biblioteket og teknisk forvaltning vil falde væk.  Vores betænkeligheder er også, at vejen/fortovet vil blive et mørkt blæsende område. Vi kan i den forbindelse nævne Motorola bygningen for enden af Sydvestvej ned mod stationen. Når man går på fortovet ved siden af bygningen, er det næsten altid blæsende, og det er et sted, man skynder sig forbi.	37	Rådhusparken Syd	
møde1	32	Tilhører	Bebyggelsens højde	42	De høje bygninger tager al solen.	76	Rådhusparken Syd	
møde1	43	Tilhører	Bebyggelsens højde	42	Bebyggelsen er planlagt for høj. Kunne det være lavere bebyggelsesprocent?	87	Rådhusparken Syd	

mail	3	Aase og Pauli Nygaard Nyvej 4	Bebyggelsesplan	43	De to viste 2 nye boligblokke på det græsbelagte mod andelsboligerne ønskes fjernet. Et reduceret areal ved Aktivitetscentret vil sandsynligvis medføre konflikt om retten til at benytte dele af arealet samt ødelægge udkik fra Andelsboligforeningens lejligheder	3	Rådhusparken Syd	De viste boligblokke i den østlige del af Rådhusparken skaber en barriere mellem nord og syd i parken og ligger forholdsvis tæt på de eksisterende boliger (andelsboligerne på Nyvej).	Det bør overvejes at fjerne den nordlige boligblok (langs den nuværende indkørsel) fra helhedsplanen.
mail	4	Kurt Andersen f. Andelsboligforeningen A/B Nyvej	Bebyggelsesplan	43	Den viste boligblok langs nuværende indkørsel til rådhuset ønskes fjernet. Et reduceret areal ved Aktivitetscentret vil sandsynligvis medføre konflikt om retten til at benytte dele af arealet samt ødelægge udkik fra Andelsboligforeningens lejligheder	5	Rådhusparken Syd	For at sikre ubrudt forbindelse gennem Rådhusparken og dermed fornemmelsen af sammenhængende parkareal vil den nordlige blok kunne fjernes. Det er samtidig den blok, der ligger tættest på andelsboligerne.	
mail	7	Finn Madsen Nyvej 8, 2. th.	Bebyggelsesplan	43	Den viste boligblok langs nuværende indkørsel til rådhuset ønskes fjernet. Nye bebyggelse her vil fjerne udsigt til Rådhuset, flagstang og kirken. Udsigt fra ældrecenteret vil blive væsentligt forringet. Boligblokken foreslås placeret midt i Rådhusparken umiddelbart syd for Bryggervillaen.	27	Rådhusparken Syd		
mail	14	Per Gundersen Jernbanevej 8, 2.	Bebyggelsesplan	43	Den nye øst-vestlige boligblok langs sydsiden af den nuværende tilkørselsvej til rådhuset bør ikke placeres så tæt på vestfacaden af Nyvej 8-12. Den østlige halvdel af blokken bør slettes helt eller placeres ved den sydligere blok ved legepladsen.	39	Rådhusparken Syd		
mail	21	Helene Torp	Bebyggelsesplan	43	Beboelsesejendommene ud for Nyvejsboliger ønskes fjernet. Den ene erstattet af petanquebaner, den anden flyttet til en ny placering i svinget på Kildevej	64	Rådhusparken Syd		
møde1	22	Tilhører	Bebyggelsesplan	43	Ny bygning er for tæt på andelsboligerne	66	Rådhusparken Syd		
møde1	30	Tilhører	Bebyggelsesplan	43	Det konkrete forslag indeholder en bygning kun 7 meter fra min altan.	74	Rådhusparken Syd		
møde1	34	Tilhører	Bebyggelsesplan	43	Konkrete forslag om at reducere planerne, så noget af byggeriet både mod syd og mod nord fjernes	78	Rådhusparken Syd		
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	44	Bebyggelses lukker sig om sig selv og de nordvendte gårdrum skaber skygge, indkig og utilstrækkeligt lys og luft. Bebyggelsesplanen foreslås opbrudt med talrige nord-sydgående passager	15	Rådhusparken Syd	Bebyggelsesplanerne indeholder en del kroge af skærmede indre rum. Dette er med til at sikre en højere grad af privathed og også støjskærmning. Lys og luft til gårdrummene kan sikres ved tilpasning af etagehøjderne.	Tidligere nævnte forslag til justeringer vurderes at kunne tilføre planen den nødvendige lys og luft.
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	44	Det foreslås derfor at dele bebyggelsen midt for Kildevældets Allé, så de vestligt beliggende bygninger, herunder daginstitutionen får adgang til parken.	16	Rådhusparken Syd	Adgang til Kildevældets Allé ses ikke nødvendigvis at skulle være i en ret linje. Der er allerede en åbning i planen så man kan gå igennem.	
mail	5	Vagn Bech Brandsbjergvej 2	Bebyggelsesplan	44	Bebyggelsen ønskes åbnet mere vest for ældrecentret, så der skabes en bedre adgang til Sydvestvej (og letbanestationen)	17	Rådhusparken Syd		
møde1	39	Tilhører	Proces	45	Planen ødelægger parken med de nye boliger	83	Rådhusparken Syd		
mail	3	Aase og Pauli Nygaard Nyvej 4	Beplantning	46	Ved ændringer ønskes de ca. tyve år gamle Magnolia-buske langs Andelsboligforeningens boligblokke bevaret	4	Rådhusparken Syd	Buskene vil ikke blive berørt at de foreslåede ændringer til området - eller vil blive genplantet.	
mail	4	Kurt Andersen f. Andelsboligforeningen A/B Nyvej	Beplantning	46	Ved ændringer ønskes de ca. tyve år gamle Magnolia-buske langs Andelsboligforeningens boligblokke bevaret	8	Rådhusparken Syd		
mail	7	Finn Madsen Nyvej 8, 2. th.	Biblioteket	47	Biblioteket ønskes bevaret med en placering ud mod Sydvestvej.	30	Rådhusparken Syd	Placeringen af biblioteket håndteres i en separat proces og fastlægges ikke i helhedsplanen.	
møde1	23	Tilhører	Biblioteket	47	Kan biblioteket ikke flyttes til ShoppingCentret?	67	Rådhusparken Syd		

møde1	29	Tilhører	Biblioteket	47	Skal man fremover på den anden side af Ringvejen for at gå på Biblioteket?	73	Rådhusparken Syd		
FB	115	John Bruun	Biblioteket	47	Kunne man forestille sig at Glostrup kommune købte DSB bygning, og flyttede biblioteket dertil	164	Banegårdspladsen	Spørgsmålet er besvaret som del af et borgermøde. Stationsbygningen er pt. ubenyttet i stueetagen og ejet af DSB Ejendomme. Det undersøges i en anden proces om bygningen rent teknisk kan indeholde en biblioteksfunktion.	
mail	21	Helene Torp	Bygningers indretning	47	Der ønskes caféer og restauranter og diverse kunstnerværksteder i stueetagerne.	65	Rådhusparken Syd	Der vil blive plads til rentable funktioner i stueetagerne. Det betyder at der indrettes funktioner, der vil kunne udlejes, så der dermed sikres mod tomgang.	
mail	21	Helene Torp	Parken	48	Skiferparken ønskes væk og erstattet af en egentlig park med græs, bænke, skulptur og springvand.	62	Rådhusparken Syd	Den konkrete indretning fastlægges i den efterfølgende detaljerede planlægning.	
møde1	25	Tilhører	Parken	48	Særligt den sydlige del af parken vil blive ødelagt.	69	Rådhusparken Syd		
møde1	27	Tilhører	Parken	48	Flot nuværende park.	71	Rådhusparken Syd		
møde1	31	Tilhører	Parken	48	Regnvandsbassiner bliver ikke godt.	75	Rådhusparken Syd		
møde1	44	Tilhører	Parken	48	Den sydlige del af parken bliver ødelagt.	88	Rådhusparken Syd		
mail	16	Flemming Simonsen f. Beboerne Kildevældets Allé 2-4	Parkering	48	Ejendommen Kildevældets Allé 2-4 er opført med p-kælder (1 p-plads pr. bolig). Kælderen blev en selvstændig ejerlejlighed og kommunen kunne ikke kræve at bygningens ejere havde krav på en (gratis) p-plads i egen kælder. Derfor er beboerne i dag ikke sikret en p-plads.  Med nedlæggelse af parkeringspladsen ved biblioteket vil lejlighederne klart falde i værdi, hvorfor kommunen vil kunne imødesee et krav om erstatning fra de 21 lejlighedsejere. På Kildevældets Allé 6 er der indtil videre en børnehave. Her er der behov for parkering ved aflevering og afhentning af børn. Hvor skal håndværkere, kommunalt ansatte (hjemmehjælp, ældreservice etc.) m.v. parkere?  Det foreslås, at der etableres et ekstra lag parkering i forbindelse med nyt byggeri i Rådhusparken som beboerne Kildevældets Allé 2-4 derefter kunne så leje sig ind i.	52	Rådhusparken Syd	Helhedsplanen kommer kun til at indeholde parkering til sine egne projektdele. Mangler der parkering andre steder skal det klares på egen grund.	
møde1	35	Tilhører	Parkering	48	Der mangler P-pladser på Kildevældets Alle. Vi må holde på Bibliotekets P-plads.	79	Rådhusparken Syd		
møde1	37	Tilhører	Parkering	49	210 boliger vil medføre 500 biler. Der er parkeringsproblemer overalt.	81	Rådhusparken Syd	Helhedsplanen fastlægger parkeringsbehovet relateret til planens indhold og de ændringer den medfører. Det helt generelle parkeringsbehov adresseres ikke direkte i helhedsplanen.	Beslutning om eventuel etablering af yderligere offentlig parkering vil kunne træffes efter udbud af byggeretterne i helhedsplanen, da supplerende parkering med fordel vil kunne etableres i sammenhæng med PFAs projekter. Men det har ikke betydning for det nuværende
møde1	38	Tilhører	Parkering	49	Hvornår er P-hus færdigt?	82	Rådhusparken Syd		
møde1	42	Tilhører	Parkering	49	Nye p-huse – Vil parkering blive gratis?	86	Rådhusparken Syd		
møde1	47	Tilhører	Parkering	49	Vil der blive stillet krav om at P-areal skal være for beboerne?	91	Rådhusparken Syd		



FB	111	Dorte Mammafrog	Parkering	49	Bliver der tænkt flere parkeringspladser ind ? Der er mangel i forvejen så med de mange nye beboere i det område så kan jeg forestille mig lidt xtra P kaos	158	Rådhusparken Syd		bebygning for det nuværende indhold af helhedsplanen, da der ikke i planen udlægges terrænparkering.
møde1	24	Tilhører	Proces	50	Synes politikerne, at parken bliver mere attraktiv af, at der bliver bygget nyt?	68	Rådhusparken Syd	De forskellige bemærkninger er svaret på borgermøderne og på Facebook.	
møde1	28	Tilhører	Proces	50	Er der indgået kontrakt med PFA?	72	Rådhusparken Syd		
møde1	40	Tilhører	Proces	50	Hvorfor ikke planlægge for et nyt rådhus med det samme?	84	Rådhusparken Syd		
møde1	41	Tilhører	Proces	50	Ros. En del rod og skrammel vil blive erstattet.	85	Rådhusparken Syd		
møde1	45	Tilhører	Proces	50	Kirkebjerg i Brøndby er et skræmmeeksempel.	89	Rådhusparken Syd		
møde1	46	Tilhører	Proces	50	Vil politikerne erkende, at det er en fejl at ødelægge parken?	90	Rådhusparken Syd		
FB	110	Claus Madsen	Proces	50	Rådhusparken skal ikke bebygges, det ville være en kæmpe skandale for byen	155	Rådhusparken Syd		
FB	110	Claus Madsen	Proces	50	Hvorfor skal Glostrup by ødelægges med de forbandet højhuse, Glostrup er ikke en højhus by	156	Rådhusparken Syd		
FB	110	Claus Madsen	Proces	50	Hvorfor flytter man ikke alle kommunen's instanser over på Højvangskolen og bevarer Rådhusparken	157	Rådhusparken Syd		
møde1	26	Tilhører	Trafik	51	Hvad er planerne for Sydvestvej?	70	Rådhusparken Syd	Glostrup Kommune holder løbende øje med udviklingen i trafikken på vejen.	I forlængelse af gennemførelsen af helhedsplanen bør det overvejes at trafikanere Sydvestvej med henblik på at reducere hastigheden til 30 km/t. Det vil give mindre trafik og dermed bedre adgang til vejene.
møde1	33	Tilhører	Trafik	51	Det er svært at komme ud på vejene for trafikken. Estimat for trafik synes at være forkeret.	77	Rådhusparken Syd		